



Focus Italia Trade Automotive FEBBRAIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

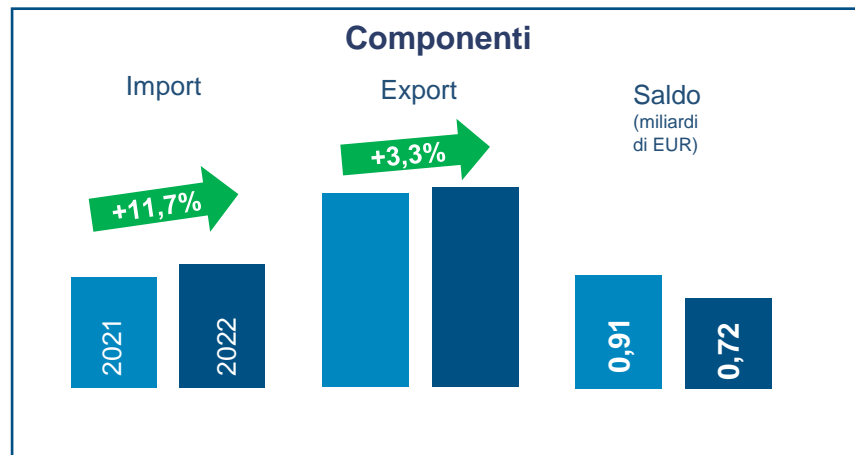
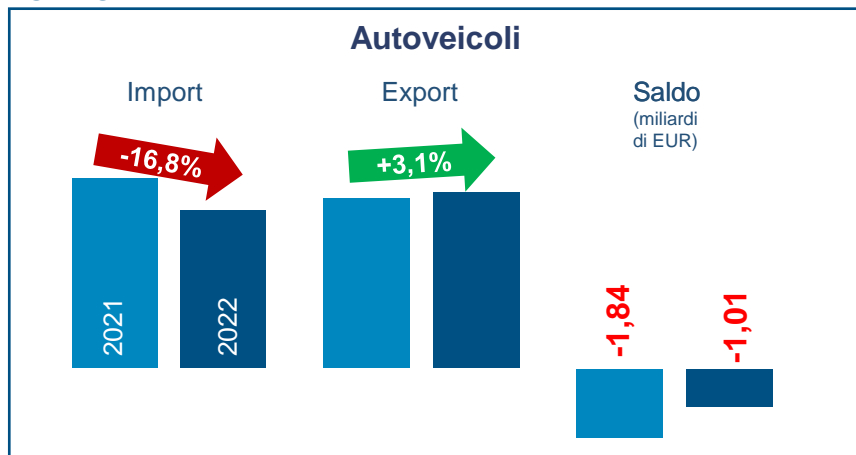
Focus trade automotive – 02/2022

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 02/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – Gennaio/Febbraio 2022



Nei primi due mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-16,8% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture**, -13,7%, e del calo riguardante **veicoli industriali**, che registrano una flessione ancora maggiore, -36,1%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello di gennaio/febbraio 2021, +3,1%, in calo per le **autovetture** esportate (-6,6%), ed in aumento per i **veicoli industriali** (+32,8%). Il saldo è negativo per 1,48 miliardi di euro per le autovetture e positivo per 466 milioni per i veicoli industriali.

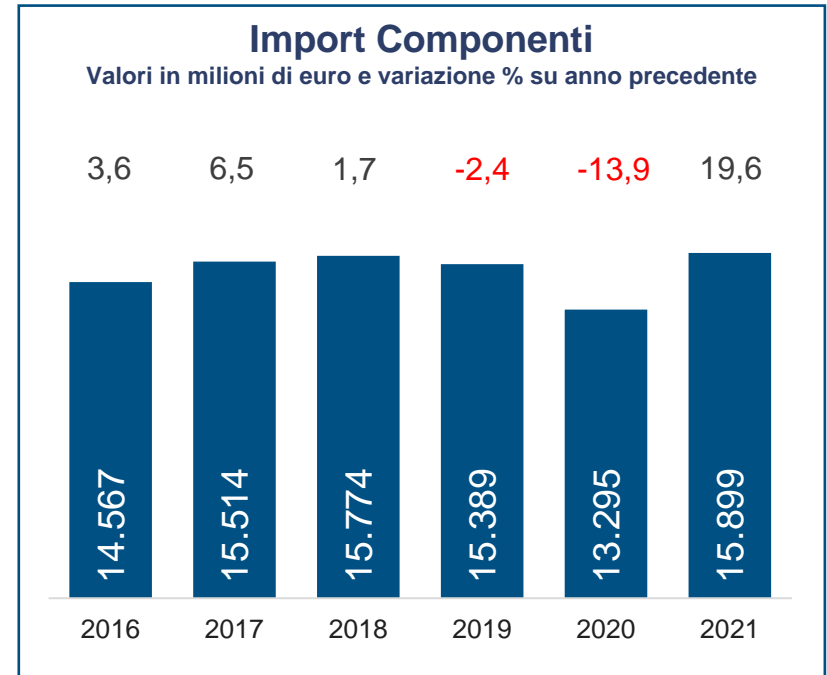
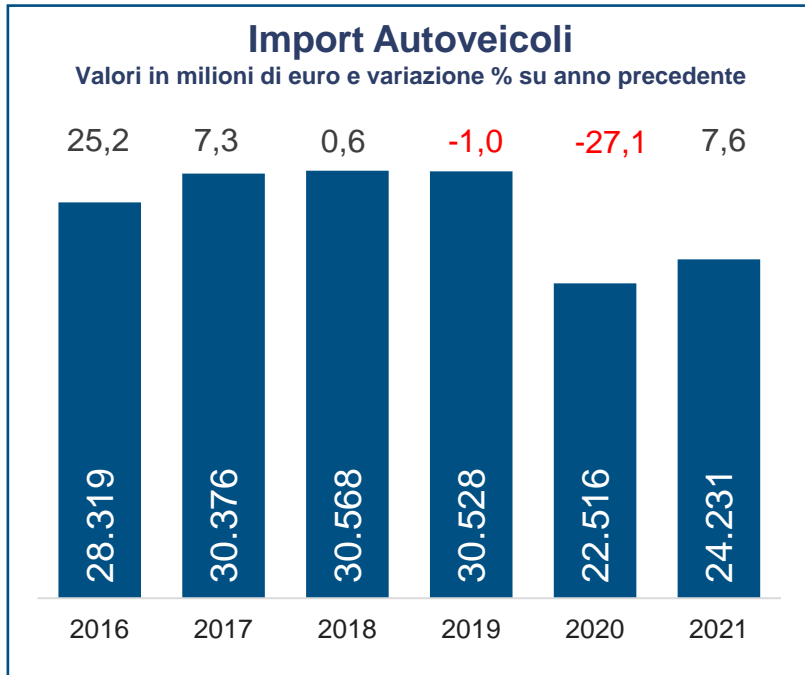
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo bimestre 2022, il 64,4% del totale, con USA, Cina e Giappone a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Nello stesso periodo, sono in crescita import ed export del comparto della **componentistica**: l'import per un valore dell'11,7% superiore a gennaio/febbraio 2021 e l'export per un valore superiore del 3,3%, con un saldo positivo di 720 milioni di euro (era 906 milioni a gennaio/febbraio 2021). L'Europa rappresenta il 76,3% del valore dell'import e l'80% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 12,6% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 7,1% dell'export del totale dell'industria ed il 6,9% dell'import (8,4% al netto dell'energia).

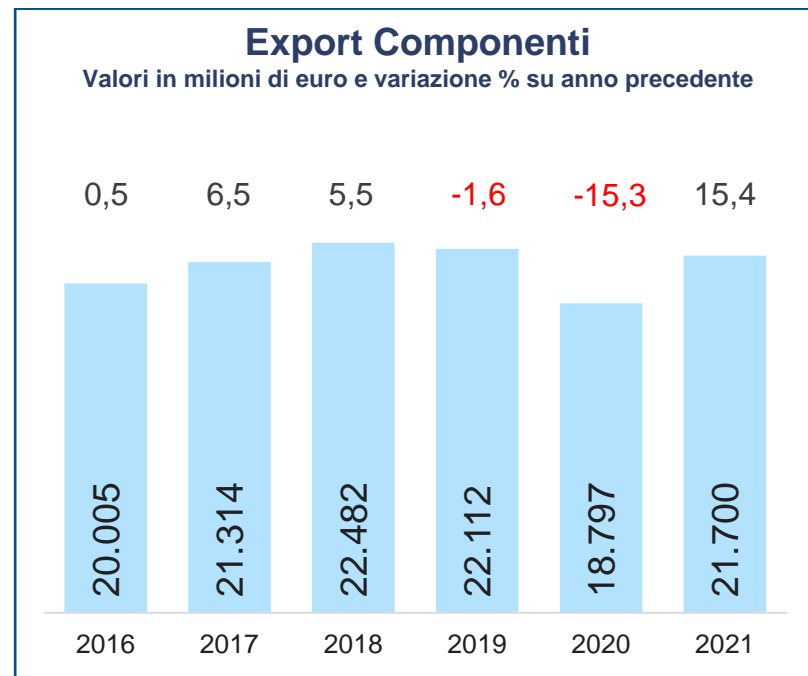
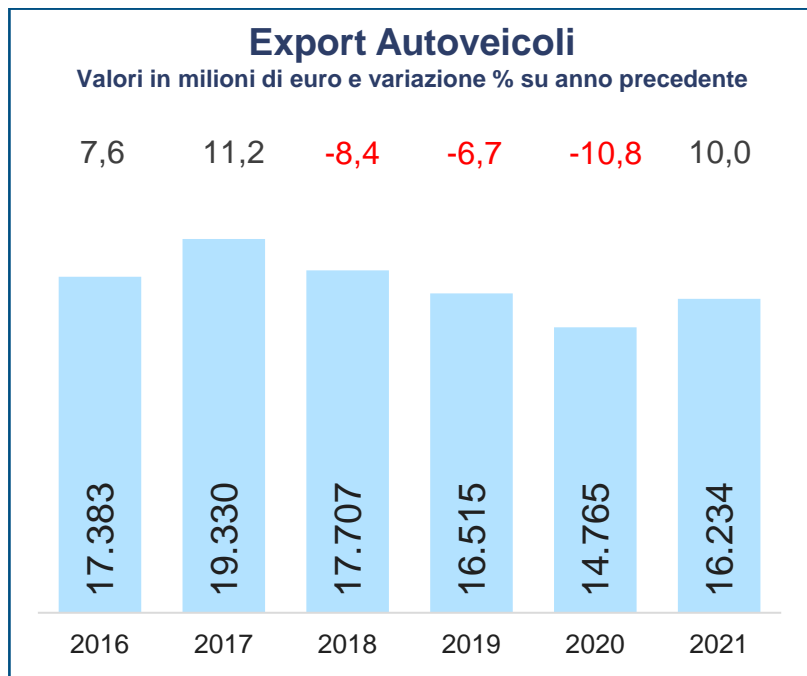
Focus trade automotive – 02/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



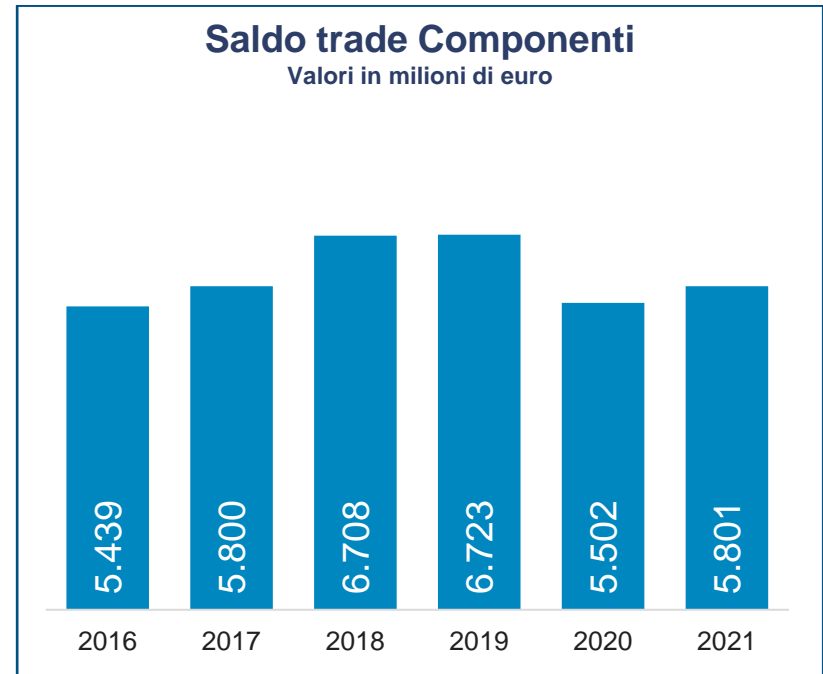
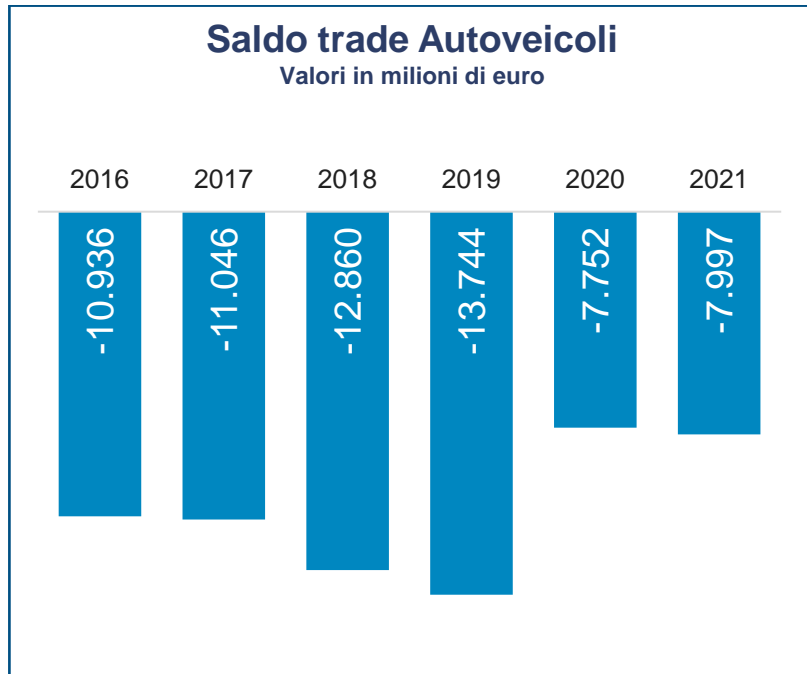
Focus trade automotive – 02/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 02/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 02/2022

Riepilogo trade automotive – febbraio 2022

Valori in euro

	febbraio 2021			febbraio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	2.102.094.208	1.046.609.815	-1.055.484.393	1.893.928.424	1.038.276.021	-855.652.403
VI	364.670.502	360.745.573	-3.924.929	206.841.218	449.192.904	242.351.686
Totale autoveicoli nuovi	2.466.764.710	1.407.355.388	-1.059.409.322	2.100.769.642	1.487.468.925	-613.300.717

	febbraio 2021			febbraio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	145.959.838	109.638.051	-36.321.787	174.969.821	84.316.825	-90.652.996
suono	12.073.366	2.278.448	-9.794.918	9.834.663	746.502	-9.088.161
elettrico	213.579.942	172.791.486	-40.788.456	245.394.365	181.738.304	-63.656.061
motori	253.321.786	336.215.753	82.893.967	270.848.563	329.513.825	58.665.262
parti meccaniche	691.177.254	1.236.523.560	545.346.306	825.243.543	1.332.584.542	507.340.999
Totale componenti	1.316.112.186	1.857.447.298	541.335.112	1.526.290.955	1.928.899.998	402.609.043

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 02/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/febbraio 2022

Valori in euro

	gennaio/febbraio 2021			gennaio/febbraio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	3.850.958.075	1.973.852.235	-1.877.105.840	3.323.297.955	1.842.965.612	-1.480.332.343
VI	613.928.327	646.589.773	32.661.446	392.435.483	858.555.119	466.119.636
Totale autoveicoli nuovi	4.464.886.402	2.620.442.008	-1.844.444.394	3.715.733.438	2.701.520.731	-1.014.212.707

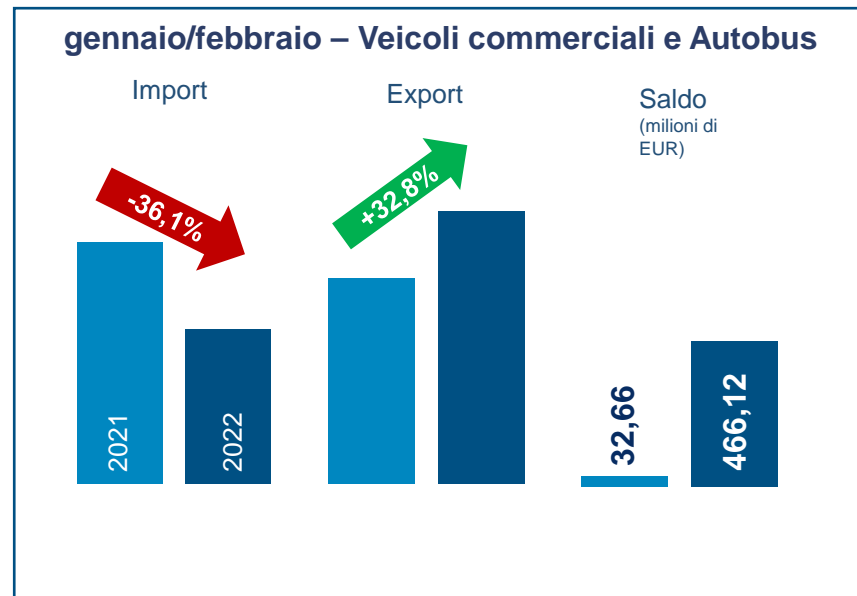
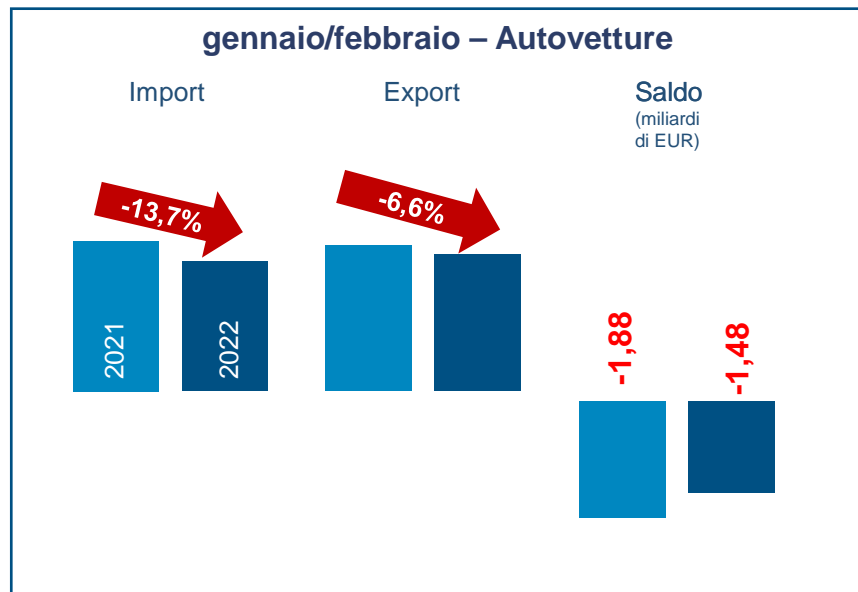
	gennaio/febbraio 2021			gennaio/febbraio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	275.497.952	208.401.304	-67.096.648	348.743.137	191.618.705	-157.124.432
suono	31.540.285	4.477.692	-27.062.593	19.030.587	1.397.131	-17.633.456
elettrico	409.776.381	324.855.411	-84.920.970	457.035.311	343.741.431	-113.293.880
motori	454.810.878	624.975.298	170.164.420	495.999.182	603.205.683	107.206.501
parti meccaniche	1.405.713.269	2.320.342.958	914.629.689	1.558.498.088	2.458.861.856	900.363.768
Totale componenti	2.577.338.765	3.483.052.663	905.713.898	2.879.306.305	3.598.824.806	719.518.501

	gennaio/febbraio 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	6.595.039.743	6.300.345.537
% su totale industria	6,9	7,1
% su totale industria al netto di energia	8,4	7,1

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

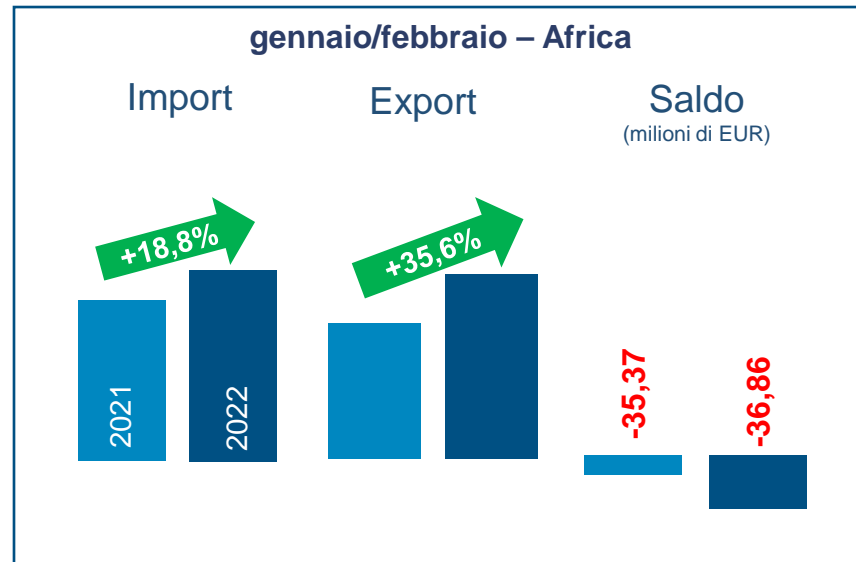
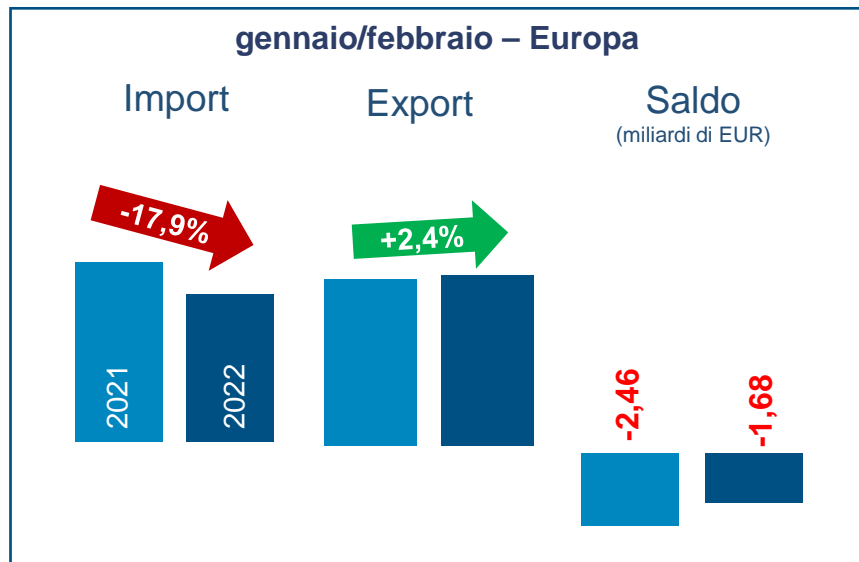
Focus trade automotive – 02/2022

Trade autoveicoli in Italia

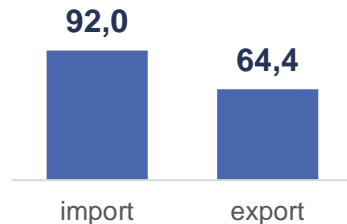


Focus trade automotive – 02/2022

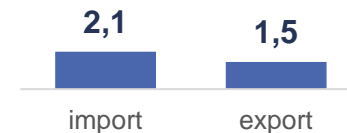
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

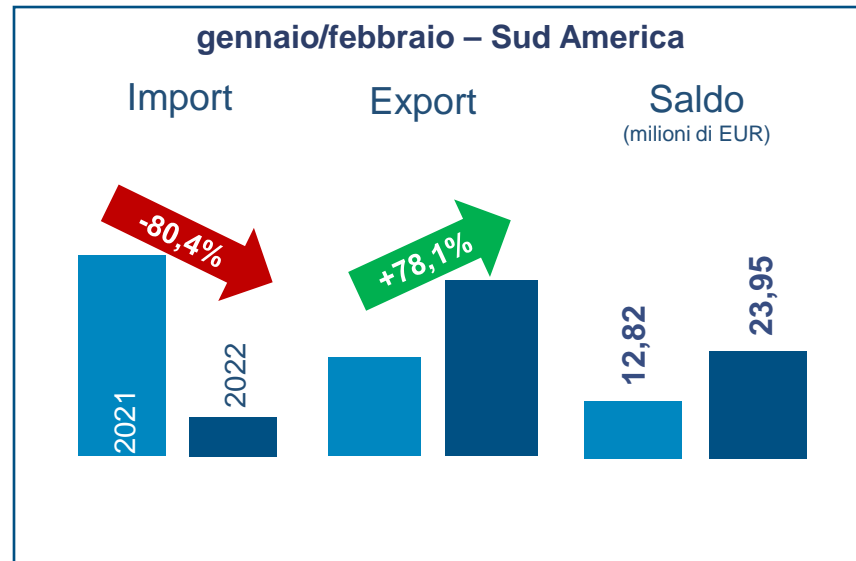
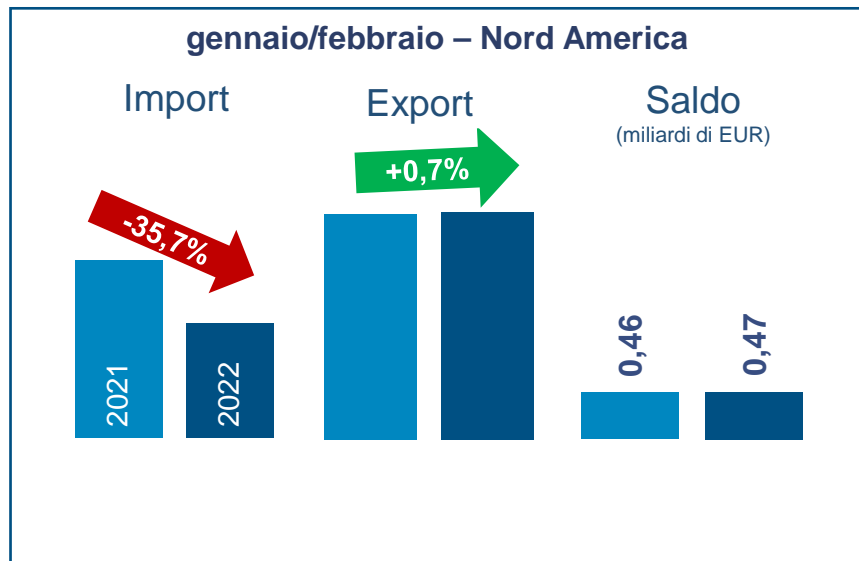


Quota % sul totale 2022

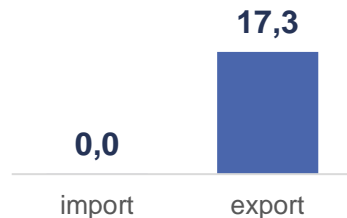


Focus trade automotive – 02/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

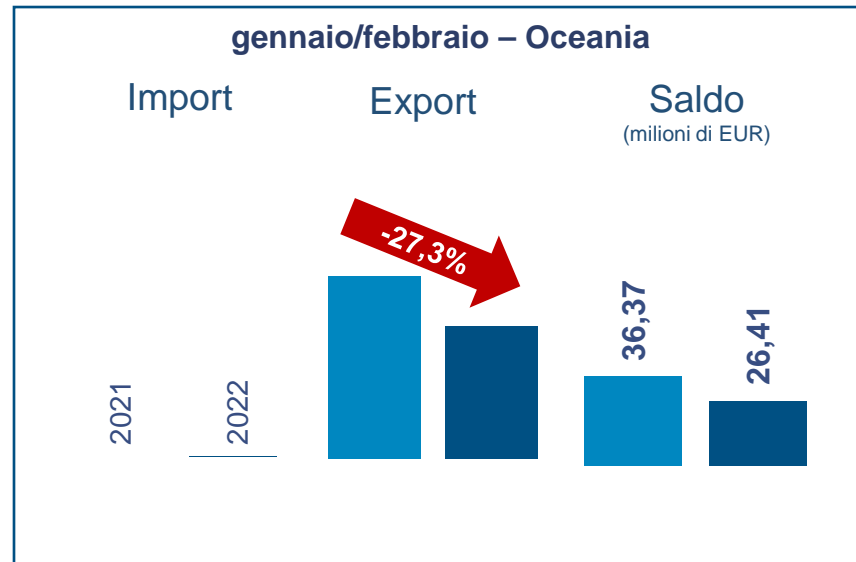
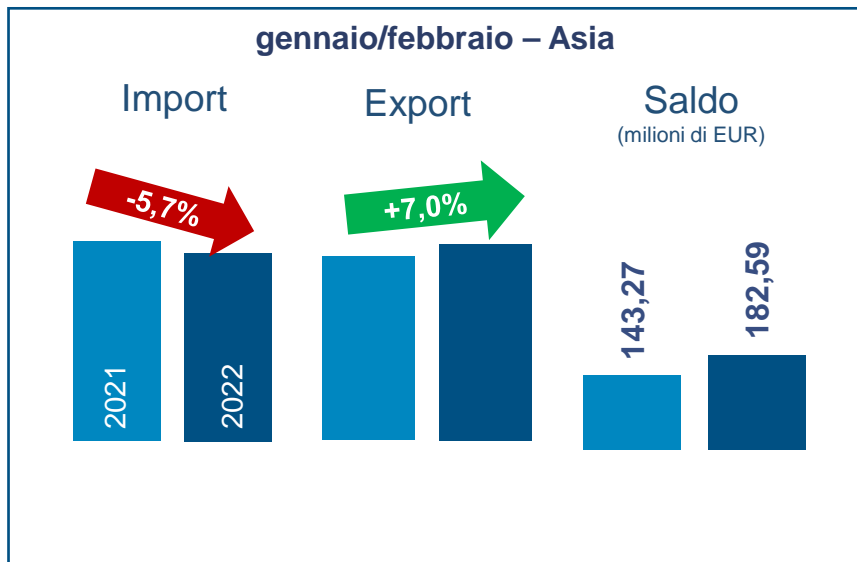


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 02/2022

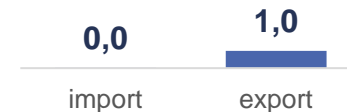
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



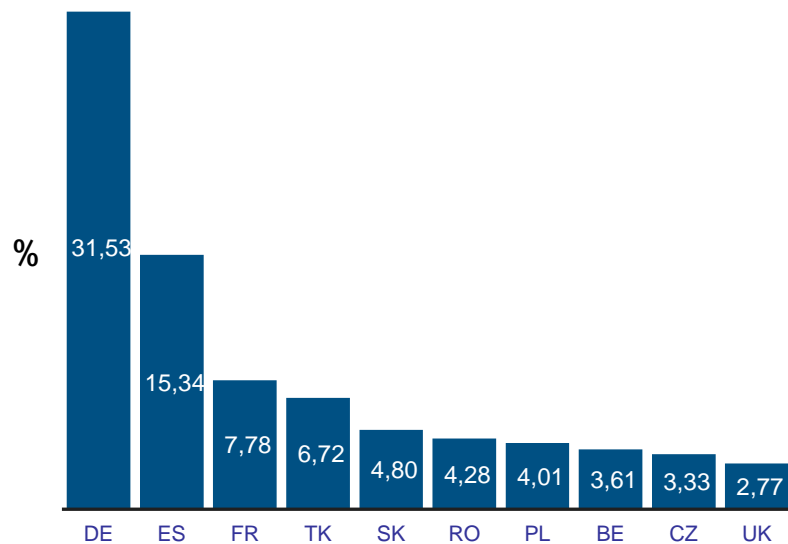
Quota % sul totale 2022



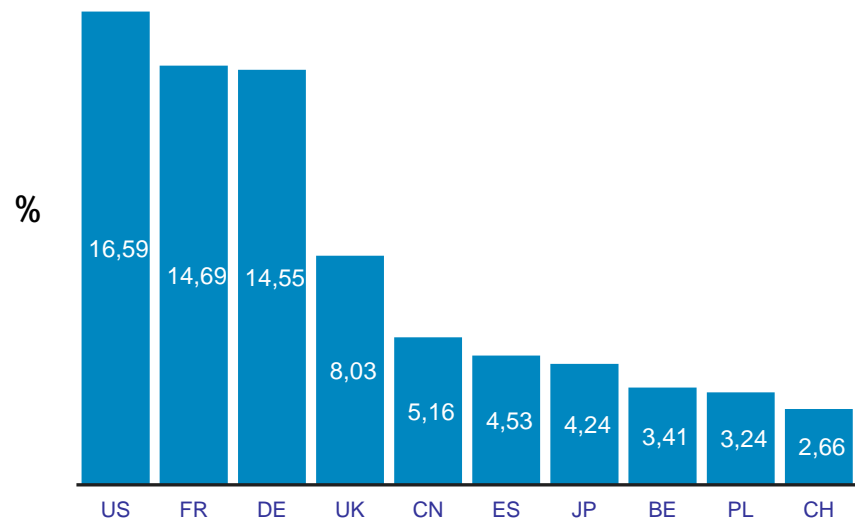
Focus trade automotive – 02/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2022



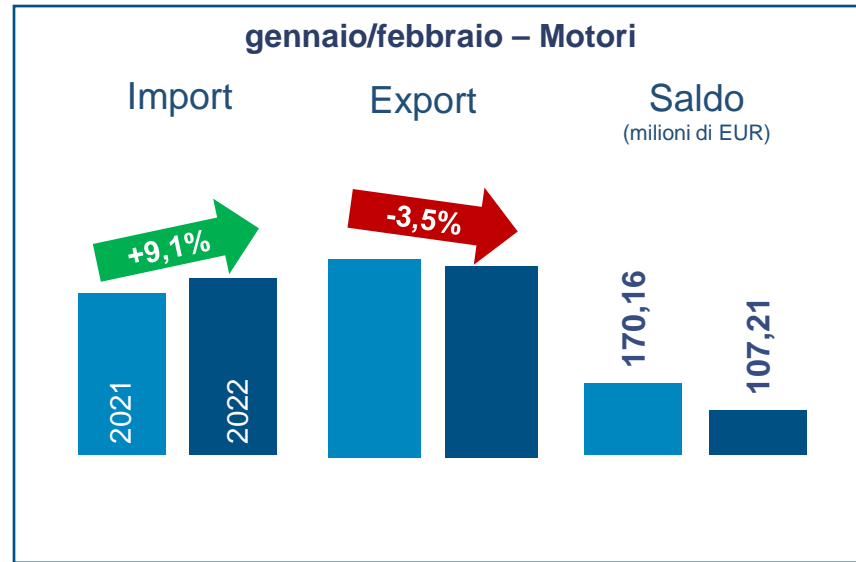
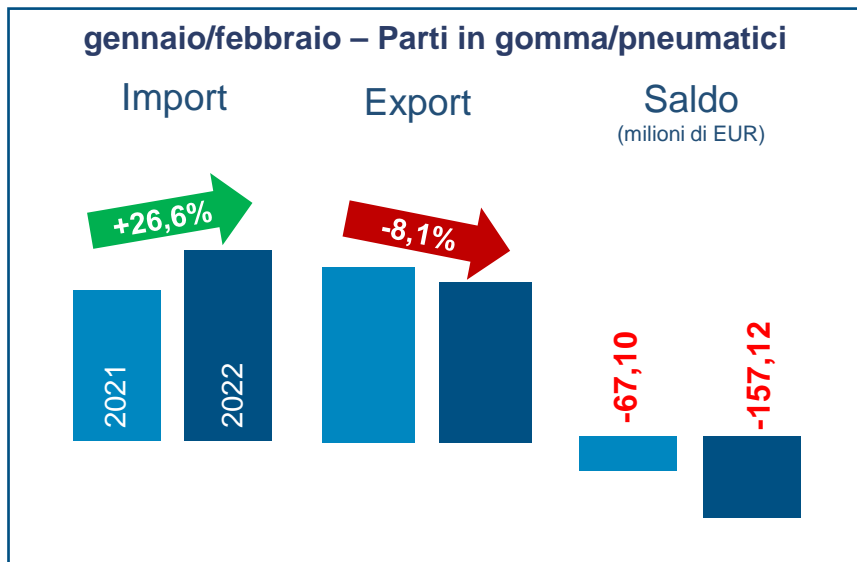
EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/feb 2022



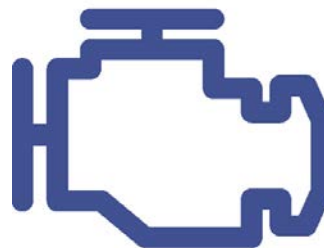
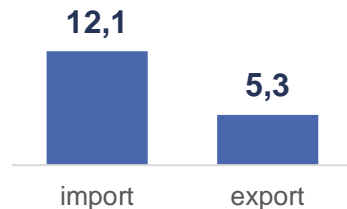
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 02/2022

Trade Componenti in Italia - Mercì



Quota % sul totale 2022

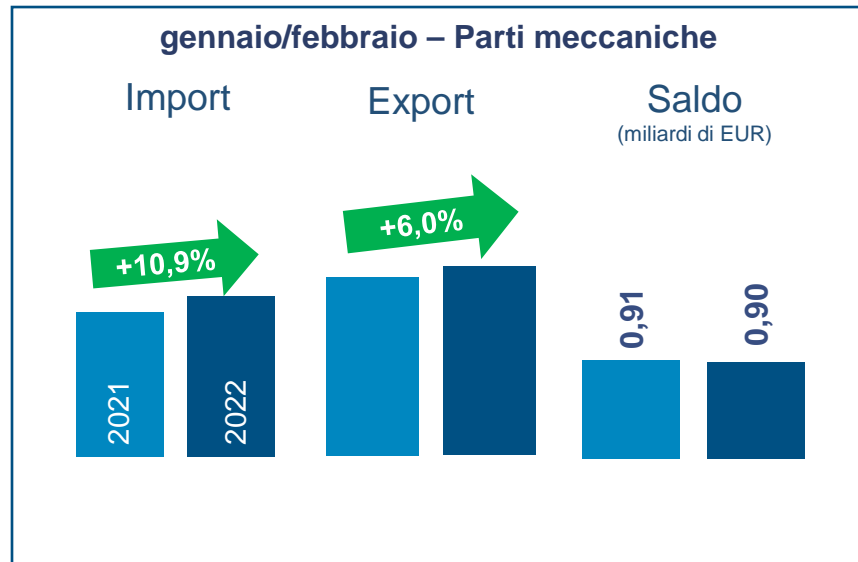
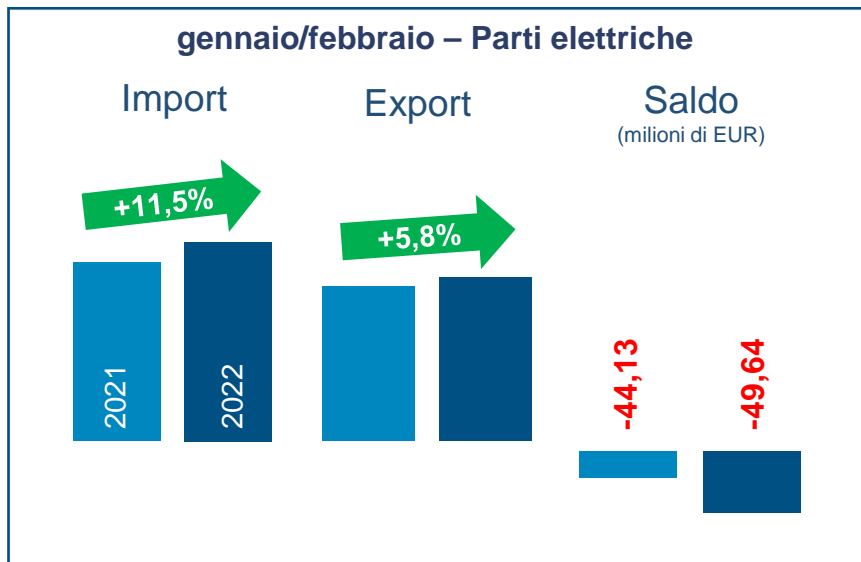


Quota % sul totale 2022

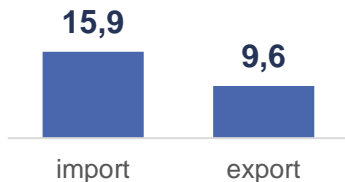


Focus trade automotive – 02/2022

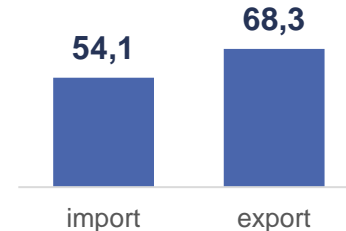
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

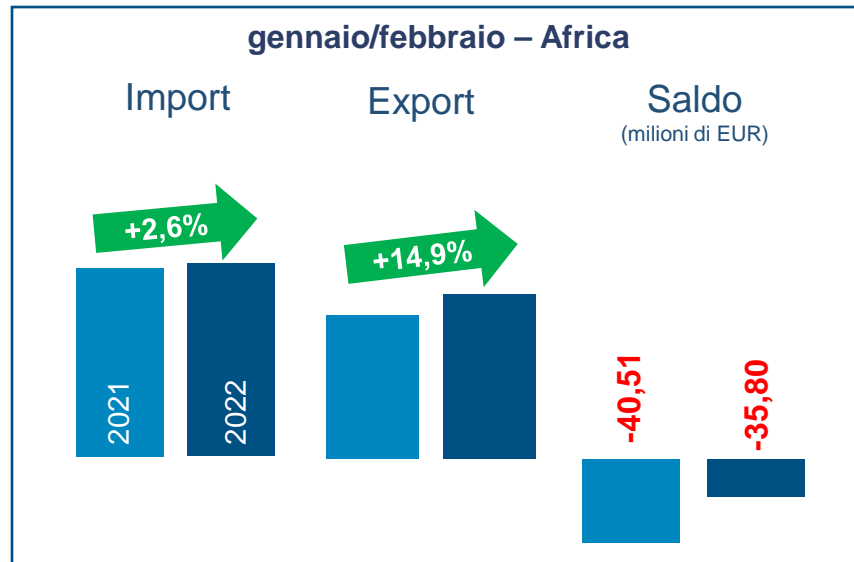
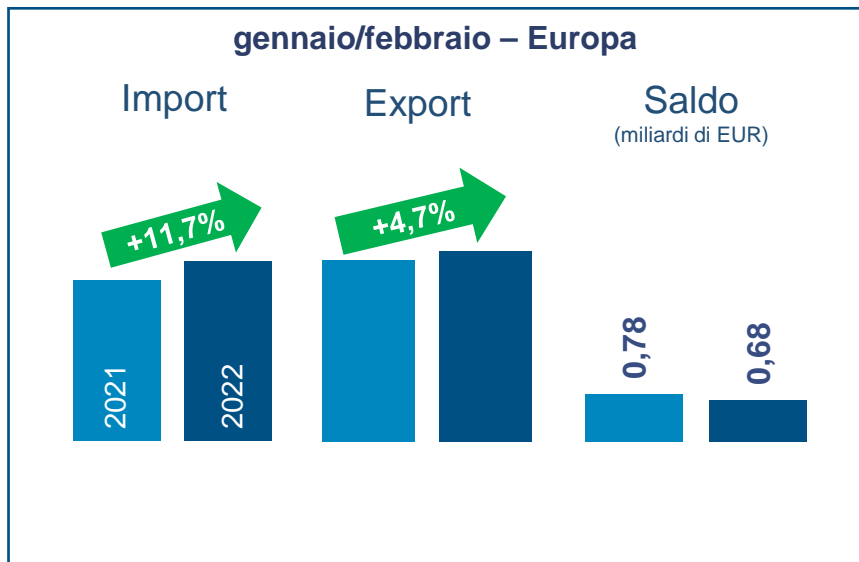


Quota % sul totale 2022

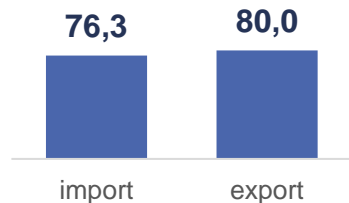


Focus trade automotive – 02/2022

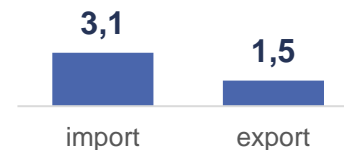
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

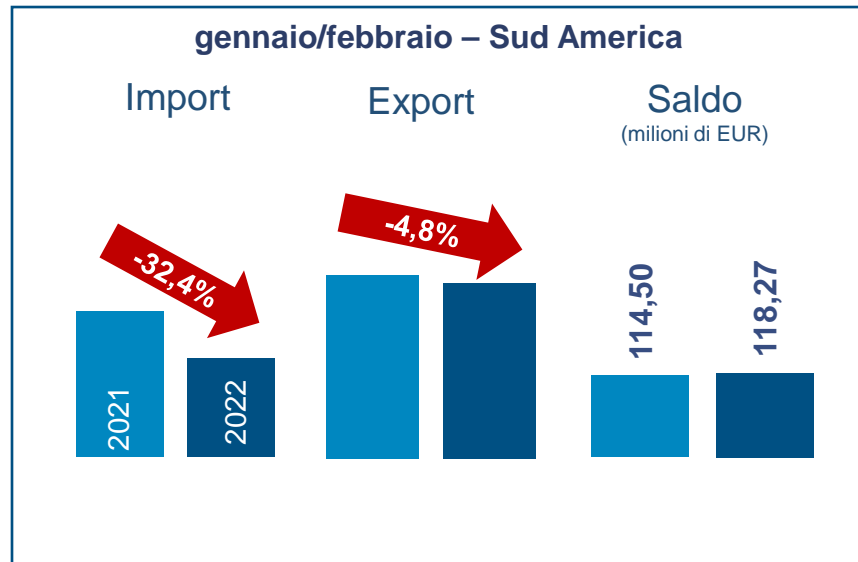
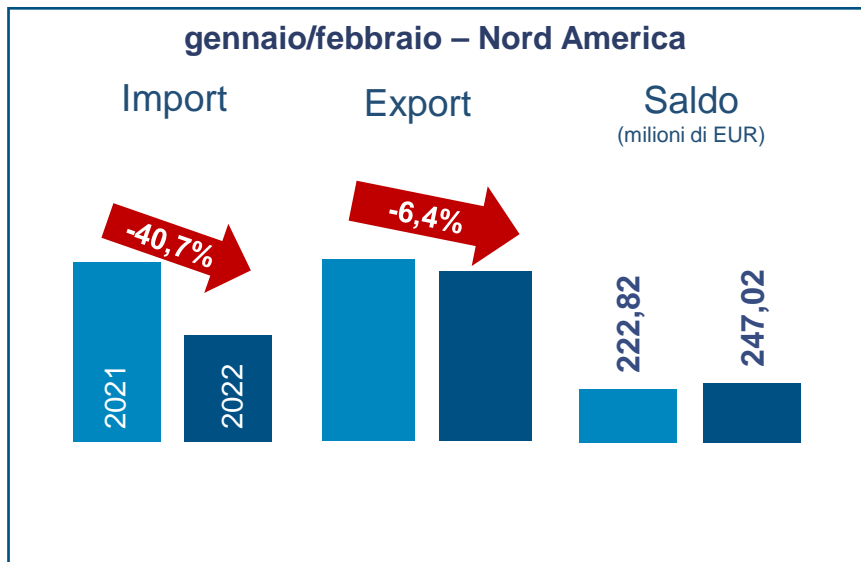


Quota % sul totale 2022

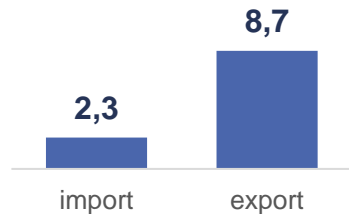


Focus trade automotive – 02/2022

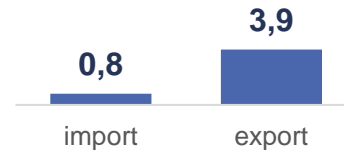
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

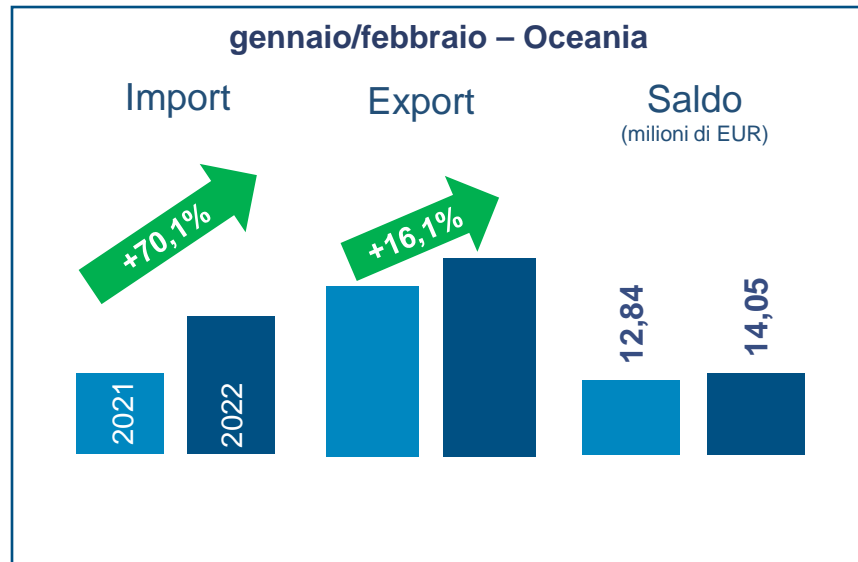
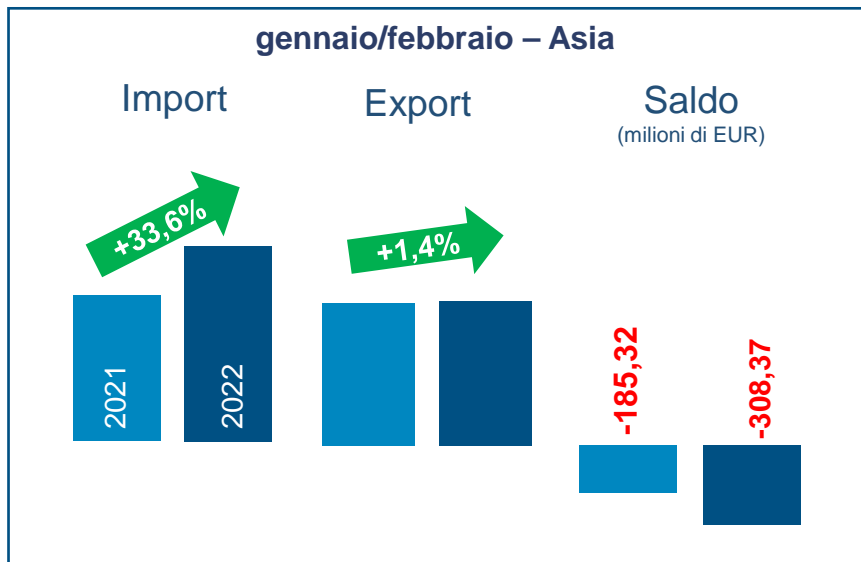


Quota % sul totale 2022

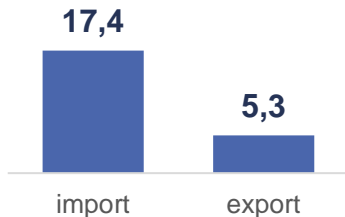


Focus trade automotive – 02/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



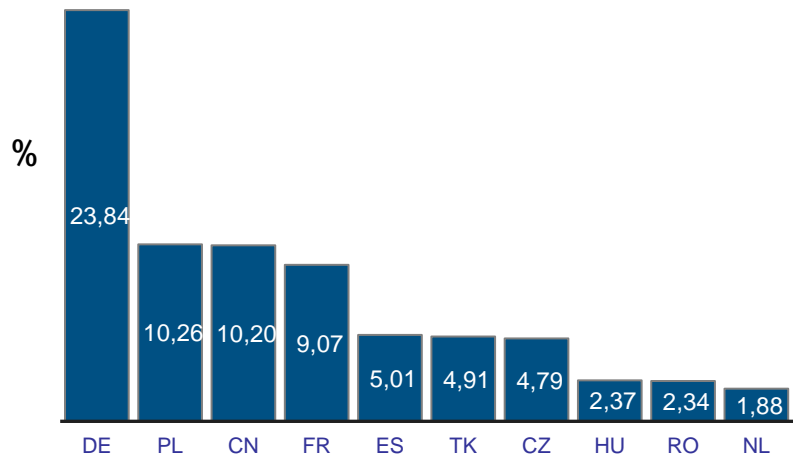
Quota % sul totale 2022



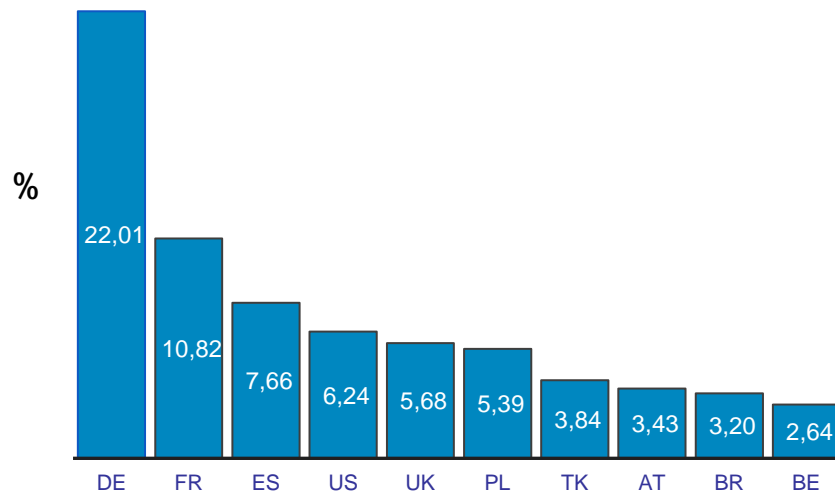
Focus trade automotive – 02/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



Focus trade automotive – 02/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 30 maggio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione